

9-Euro-Ticket weiterfahren – Entlastung, Mobilität und Klimaschutz. Jetzt!

- Wir wollen das 9-Euro-Ticket behalten, für den öffentlichen Nahverkehr im ganzen Land.
- Wir wollen, dass die Regierung massiv investiert in Bus und Bahn und in mehr Personal zu guten Bedingungen.
- Wir wollen dass die Haushaltsmittel umgeschichtet werden: Mobilität für alle finanzieren, statt Autoverkehr fördern.

9 Euro sind nicht einfach nur ein Ticket. 9 Euro heißt Entlastung. 9 Euro heißt Mobilität für alle. 9 Euro helfen dem Klimaschutz. 9 Euro stehen auch für Gemeinwohl und solidarische Zukunft.

Zig Millionen verkaufte Tickets sprechen für sich. Die Mehrheit will ein 9-Euro-Ticket. Es führt zu weniger Autoverkehr in den Städten, reduziert Staus, bringt mehr Freizeit und erlaubt auch armen Familien eine Reise. Ein preiswertes und einfaches Ticket motiviert zum Umstieg. Es macht Schluss mit dem Tarif-Dschungel.

Öffentlicher Nahverkehr für alle heißt Ausbau: Wir brauchen mehr Gleise, Haltestellen und Verbindungen. Stillgelegte Bahnstrecken müssen reaktiviert werden.

Wir wollen Umbau von Industrieproduktion für mehr Schienen, Bussen, Bahnen, Weichen und Signaltechnik. Und wir brauchen mehr Personal in Fahrdiensten, Technik, Planung und Wartung.

Die Arbeitsbedingungen der Beschäftigten bei Bus und Bahn müssen besser werden! Und eine Ausbildungsoffensive muss her. Wir wollen diese sinnvollen Arbeitsplätze zu guten Bedingungen.

Ein einfaches und preisgünstiges (Klima-)Ticket, gute Arbeit und der Ausbau von Bus und Bahn sind finanzierbar, wenn der politische Wille da ist. Dazu wollen wir beitragen.

Erst- Initiator:innen:

Prof. Christoph Butterwegge (Armutsforscher), Carola Rackete (Kapitänin / Aktivistin), Arne Semsrott (Freiheitsfonds), Carla Reemtsma (Fridays For Future), Konstantin Wecker (Künstler), Attac Deutschland, Changing Cities, Konzeptwerk Neue Ökonomie, Andrea Ypsilanti, Sabine Leidig, Valentin Ihßen und Kerem Schamberger (Institut Solidarische Moderne ISM, Vorstand), Anton Brokow-Loga (Stadtforscher / I.L.A. Kollektiv), Mario Candeias (Rosa-Luxemburg-Stiftung), Marion Thiemann und Marissa Reiserer (Greenpeace), Dominique Just (Robin Wood), Clara Thompson (Wald statt Asphalt), Prof. Christian Haasen (Verein demokratischer Ärzte:innen vdää* Hamburg), Carl Wassmuth (Gemeingut in Bürger*innenhand), Dr. Kathrin Mohr (Gewerkschaftssekretärin / Kuratorium ISM), Romina González (Bündnis Sozial- und Erziehungsberufe Hamburg), Frank Hornschu (DGB-Regionvorsitzender Kiel), Carsten Bätzold (Betriebsratsvorsitzender VW Kassel), Nelson Rust (Straßenbahnfahrer / Ver.di), Stephan Krull (IGM), Oliver Riek (NGG), Hamid Mohseni (Make Amazon Pay), Lasse Rebbin (JuSos, stv.Vorsitzender), Sarah-Lee Heinrich und Timon Dzienus (Grüne Jugend, Bundessprecher*innen), Lysander-Noel Liermann (Grüne Jugend, Vorstand), GRÜNE JUGEND, Jan Schiffer (Linksjugend solid), Lorenz Gösta Beutin und Luigi Pantisano (Die Linke, Vorstand), Marcus Schmitt (Bündnis90/DieGrünen Kelkheim), Bündnis Verkehrswende Köln, Volksbegehren Berlin autofrei, Jens Deye (HVV umsonst), Violetta Bock (initiative Nahverkehr Kassel), Angela Bankert (Bündnis Verkehrswende Köln), Hannes Rockenbauch (Stuttgart Ökologisch Sozial SÖS)



9-Euro-Ticket weiterfahren!



Wir wollen das 9-Euro-Ticket dauerhaft behalten, für den öffentlichen Nahverkehr im ganzen Land.



Wir wollen, dass die Regierung massiv investiert in Bus und Bahn und in mehr Personal zu guten Bedingungen



Wir wollen dass die Haushaltsmittel umgeschichtet werden: Mobilität für alle finanzieren, statt Autoverkehr fördern.

Vorname	Nachname	E-Mailadresse	PLZ	Ort	Unterschrift	Bitte sendet mir weitere Informationen
						<input type="checkbox"/> Ja
						<input type="checkbox"/> Ja
						<input type="checkbox"/> Ja
						<input type="checkbox"/> Ja
						<input type="checkbox"/> Ja
						<input type="checkbox"/> Ja

Unterschriftensammlung



Alle Informationen auf
www.9-euro-ticket-weiterfahren.de



**9 Euro Ticket
weiterfahren**
Entlastung, Mobilität
und Klimaschutz